

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;**

**TSFS 2013:83**

Utkom från trycket  
den 8 november 2013

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 21 oktober 2013.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 10 § förordningen (1993:1067) om elektromagnetisk kompatibilitet och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 5 § och avsnitt 1, 3.1, 3.2, 7–10, 13, 15, 16, 18, 21–26, 28–31, 35, 36, 38, 50–52 och 57 i bilaga 1 styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**5 §<sup>2</sup>** I dessa föreskrifter avses med

*direktiv 70/157/EEG*: Rådets direktiv 70/157/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon<sup>3</sup>.

*direktiv 70/220/EEG*: Rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon<sup>4</sup>.

*direktiv 70/221/EEG*: Rådets direktiv 70/221/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>5</sup>.

*direktiv 70/222/EEG*: Rådets direktiv 70/222/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om monteringsutrymme

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 2013/15/EU av den 13 maj 2013 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Republiken Kroatiens anslutning (EUT L 158, 10.6.2013, s. 172, Celex 32013L0015).

<sup>2</sup> Senaste lydelse TSFS 2012:127.

<sup>3</sup> EGT L 042, 23.2.1970, s. 16 (Celex 31970L0157).

<sup>4</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

<sup>5</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 23 (Celex 31970L0221).

för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>6</sup>.

*direktiv 70/311/EEG*: Rådets direktiv 70/311/EEG av den 8 juni 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>7</sup>.

*direktiv 70/387/EEG*: Rådets direktiv 70/387/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>8</sup>.

*direktiv 70/388/EEG*: Rådets direktiv 70/388/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om ljudsignalanordningar på motorfordon<sup>9</sup>.

*direktiv 71/320/EEG*: Rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>10</sup>.

*direktiv 72/245/EEG*: Rådets direktiv 72/245/EEG av den 20 juni 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radiostörningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon<sup>11</sup>.

*direktiv 72/306/EEG*: Rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon<sup>12</sup>.

*direktiv 74/60/EEG*: Rådets direktiv 74/60/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar frånsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida)<sup>13</sup>.

*direktiv 74/61/EEG*: Rådets direktiv 74/61/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon<sup>14</sup>.

*direktiv 74/297/EEG*: Rådets direktiv 74/297/EEG av den 4 juni 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (styrmekanismens uppförande i händelse av en sammanstötning)<sup>15</sup>.

*direktiv 74/408/EEG*: Rådets direktiv 74/408/EEG av den 22 juli 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfastheten hos sätena och fästnanordningarna för dessa)<sup>16</sup>.

<sup>6</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 25 (Celex 31970L0222).

<sup>7</sup> EGT L 133, 18.6.1970, s. 10 (Celex 31970L0311).

<sup>8</sup> EGT L 176, 10.8.1970, s. 5 (Celex 31970L0387).

<sup>9</sup> EGT L 176, 10.8.1970, s. 12 (Celex 31970L0388).

<sup>10</sup> EGT L 202, 6.9.1971, s. 37 (Celex 31971L0320).

<sup>11</sup> EGT L 152, 6.7.1972, s. 15 (Celex 31972L0245).

<sup>12</sup> EGT L 190, 20.8.1972, s. 1 (Celex 31972L0306).

<sup>13</sup> EGT L 38, 11.2.1974, s. 2 (Celex 31974L0060).

<sup>14</sup> EGT L 38, 11.2.1974, s. 22 (Celex 31974L0061).

<sup>15</sup> EGT L 165, 20.6.1974, s. 16 (Celex 31974L0297).

<sup>16</sup> EGT L 221, 12.8.1974, s. 1 (Celex 31974L0408).

*direktiv 74/483/EEG*: Rådets direktiv 74/483/EEG av den 17 september 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon<sup>17</sup>.

*direktiv 75/443/EEG*: Rådets direktiv 75/443/EEG av den 26 juni 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon<sup>18</sup>.

*direktiv 76/114/EEG*: Rådets direktiv 76/114/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningssätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>19</sup>.

*direktiv 76/115/EEG*: Rådets direktiv 76/115/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon<sup>20</sup>.

*direktiv 76/756/EEG*: Rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>21</sup>.

*direktiv 76/757/EEG*: Rådets direktiv 76/757/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>22</sup>.

*direktiv 76/758/EEG*: Rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>23</sup>.

*direktiv 76/759/EEG*: Rådets direktiv 76/759/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om körriktningvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>24</sup>.

*direktiv 76/760/EEG*: Rådets direktiv 76/760/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>25</sup>.

*direktiv 76/761/EEG*: Rådets direktiv 76/761/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare<sup>26</sup>.

*direktiv 76/762/EEG*: Rådets direktiv 76/762/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om främre dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare<sup>27</sup>.

<sup>17</sup> EGT L 266, 2.20.1974, s. 4 (Celex 31974L0483).

<sup>18</sup> EGT L 196, 26.7.1975, s. 1 (Celex 31975L0443).

<sup>19</sup> EGT L 24, 30.1.1976, s. 1 (Celex 31976L0114).

<sup>20</sup> EGT L 24, 30.1.1976, s. 6 (Celex 31976L0115).

<sup>21</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 1 (Celex 31976L0756).

<sup>22</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 32 (Celex 31976L0757).

<sup>23</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 54 (Celex 31976L0758).

<sup>24</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 71 (Celex 31976L0759).

<sup>25</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 85 (Celex 31976L0760).

<sup>26</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 96 (Celex 31976L0761).

<sup>27</sup> EGT L 262, 27.9.76, s. 122 (Celex 31976L0762).

*direktiv 77/389/EEG:* Rådets direktiv 77/389/EEG av den 17 maj 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseringsanordningar till motorfordon<sup>28</sup>.

*direktiv 77/538/EEG:* Rådets direktiv 77/538/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>29</sup>.

*direktiv 77/539/EEG:* Rådets direktiv 77/539/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>30</sup>.

*direktiv 77/540/EEG:* Rådets direktiv 77/540/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om parkeringslyktor på motorfordon<sup>31</sup>.

*direktiv 77/541/EEG:* Rådets direktiv 77/541/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon<sup>32</sup>.

*direktiv 77/649/EEG:* Rådets direktiv 77/649/EEG av den 27 september 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon<sup>33</sup>.

*direktiv 78/316/EEG:* Rådets direktiv 78/316/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare)<sup>34</sup>.

*direktiv 78/317/EEG:* Rådets direktiv 78/317/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om avfrostning och avimning av glasrutor i motorfordon<sup>35</sup>.

*direktiv 78/318/EEG:* Rådets direktiv 78/318/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon<sup>36</sup>.

*direktiv 78/507/EEG:* Kommissionens direktiv 78/507/EEG av den 19 maj 1978 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/114/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningsätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>37</sup>.

*direktiv 78/549/EEG:* Rådets direktiv 78/549/EEG av den 12 juni 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om hjulskydd på motorfordon<sup>38</sup>.

<sup>28</sup> EGT L 145, 13.6.1977, s. 41 (Celex 31977L0389).

<sup>29</sup> EGT L 220, 29.8.1977, s. 60 (Celex 31977L0538).

<sup>30</sup> EGT L 220, 29.8.1977, s. 72 (Celex 31977L0539).

<sup>31</sup> EGT L 220, 29.8.1977, s. 83 (Celex 31977L0540).

<sup>32</sup> EGT L 220, 29.8.1977, s. 95 (Celex 31977L0541).

<sup>33</sup> EGT L 267, 19.10.1977, s. 1 (Celex 31977L0649).

<sup>34</sup> EGT L 81, 28.3.1978, s. 3 (Celex 31978L0316).

<sup>35</sup> EGT L 81, 28.3.1978, s. 27 (Celex 31978L0317).

<sup>36</sup> EGT L 81, 28.3.1978, s. 49 (Celex 31978L0318).

<sup>37</sup> EGT L 155, 13.6.1978, s. 31 (Celex 31978L0507).

<sup>38</sup> EGT L 168, 26.6.1978, s. 45 (Celex 31978L0549).

*direktiv 78/932/EEG:* Rådets direktiv 78/932/EEG av den 16 oktober 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om huvudstöd på säten i motorfordon<sup>39</sup>.

*direktiv 79/488/EEG:* Kommissionens direktiv 79/488/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/483/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon<sup>40</sup>.

*direktiv 79/490/EEG:* Kommissionens direktiv 79/490/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>41</sup>.

*direktiv 80/1268/EEG:* Rådets direktiv 80/1268/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordons bränsleförbrukning<sup>42</sup>.

*direktiv 80/1269/EEG:* Rådets direktiv 80/1269/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon<sup>43</sup>.

*direktiv 89/297/EEG:* Rådets direktiv 89/297/EEG av den 13 april 1989 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om sidoskydd på vissa motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>44</sup>.

*direktiv 90/630/EEG:* Kommissionens direktiv 90/630/EEG av den 30 oktober 1990 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/649/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon<sup>45</sup>.

*direktiv 91/226/EEG:* Rådets direktiv 91/226/EEG av den 27 mars 1991 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>46</sup>.

*direktiv 91/662/EEG:* Kommissionens direktiv 91/662/EEG av den 6 december 1991 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av de bestämmelser i rådets direktiv 74/297/EEG som gäller rattens och styrkolonnens uppförande vid en sammanstötning<sup>47</sup>.

*direktiv 92/21/EEG:* Rådets direktiv 92/21/EEG av den 31 mars 1992 om vikter och dimensioner för motorfordon i kategori M<sub>1</sub><sup>48</sup>.

*direktiv 92/22/EEG:* Rådets direktiv 92/22/EEG av den 31 mars 1992 om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa<sup>49</sup>.

<sup>39</sup> EGT L 325, 20.11.1978, s. 1 (Celex 31978L0932).

<sup>40</sup> EGT L 128, 26.5.1979, s. 1 (Celex 31979L0488).

<sup>41</sup> EGT L 128, 26.5.1979, s. 22 (Celex 31979L0490).

<sup>42</sup> EGT L 375, 31.12.1980, s. 36 (Celex 31980L1268).

<sup>43</sup> EGT L 375, 31.12.1980, s. 46 (Celex 31980L1269).

<sup>44</sup> EGT L 124, 5.5.1989, s. 1 (Celex 31989L0297).

<sup>45</sup> EGT L 341, 6.12.1990, s. 20 (Celex 31990L0630).

<sup>46</sup> EGT L 103, 23.4.1991, s. 5 (Celex 31991L0226).

<sup>47</sup> EGT L 366, 31.12.1991, s. 1 (Celex 31991L0662).

<sup>48</sup> EGT L 129, 14.5.1992, s. 1 (Celex 31992L0021).

<sup>49</sup> EGT L 129, 14.5.1992, s. 11 (Celex 31992L0022).

*direktiv 92/23/EEG*: Rådets direktiv 92/23/EEG av den 31 mars 1992 om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>50</sup>.

*direktiv 92/24/EEG*: Rådets direktiv 92/24/EEG av den 31 mars 1992 om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon<sup>51</sup>.

*direktiv 92/114/EEG*: Rådets direktiv 92/114/EEG av den 17 december 1992 om utskjutande delar framför förarhyttens bakre vägg på motorfordon i kategori N<sup>52</sup>.

*direktiv 93/91/EEG*: Kommissionens direktiv 93/91/EEG av den 29 oktober 1993 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/316/EEG om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare)<sup>53</sup>.

*direktiv 94/20/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 94/20/EG av den 30 maj 1994 om mekaniska kopplingsanordningar för motorfordon och för släpvagnar och deras fastsättande på dessa fordon<sup>54</sup>.

*direktiv 94/68/EG*: Kommissionens direktiv 94/68/EG av den 16 december 1994 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/318/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon<sup>55</sup>.

*direktiv 94/78/EG*: Kommissionens direktiv 94/78/EG av den 21 december 1994 om anpassning till tekniska framsteg av rådets direktiv 78/549/EEG om hjulskydd på motorfordon<sup>56</sup>.

*direktiv 95/28/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 95/28/EG av den 24 oktober 1995 om brinnegenskaperna hos material som används i inredningen till vissa kategorier av motorfordon<sup>57</sup>.

*direktiv 95/48/EG*: Kommissionens direktiv 95/48/EG av den 20 september 1995 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 92/21/EEG beträffande massa och dimensioner för motorfordon av klass M<sub>1</sub><sup>58</sup>.

*direktiv 95/56/EG*: Kommissionens direktiv 95/56/EG av den 8 november 1995 om anpassning till den tekniska utvecklingen av i rådets direktiv 74/61/EEG om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon<sup>59</sup>.

*direktiv 96/27/EG*: Europaparlamentets och rådets direktiv 96/27/EG av den 20 maj 1996 om skydd för passagerare i motorfordon vid sidokollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG<sup>60</sup>.

<sup>50</sup> EGT L 129, 14.5.1992, s. 95 (Celex 31992L0023).

<sup>51</sup> EGT L 129, 14.5.1992, s. 154 (Celex 31992L0024).

<sup>52</sup> EGT L 409, 31.12.1992, s. 17 (Celex 31992L0114).

<sup>53</sup> EGT L 284, 19.11.1993, s. 25 (Celex 31993L0091).

<sup>54</sup> EGT L 195, 29.7.1994, s. 1 (Celex 31994L0020).

<sup>55</sup> EGT L 354, 31.12.1994, s. 1 (Celex 31994L0068).

<sup>56</sup> EGT L 354, 31.12.1994, s. 10 (Celex 31994L0078).

<sup>57</sup> EGT L 281, 23.11.1995, s. 1 (Celex 31995L0028).

<sup>58</sup> EGT L 233, 30.9.1995, s. 73 (Celex 31995L0048).

<sup>59</sup> EGT L 286, 29.11.1995, s. 1 (Celex 31995L0056).

<sup>60</sup> EGT L 169, 8.7.1996, s. 1 (Celex 31996L0027).

*direktiv 96/64/EG:* Kommissionens direktiv 96/64/EG av den 2 oktober 1996 om anpassning till teknisk utvecklingen av rådets direktiv 77/389/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseranordningar till motorfordon<sup>61</sup>.

*direktiv 96/79/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG av den 16 december 1996 om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG<sup>62</sup>.

*direktiv 97/19/EG:* Kommissionens direktiv 97/19/EG av den 18 april 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>63</sup>.

*direktiv 97/27/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG av den 22 juli 1997 om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG<sup>64</sup>.

*direktiv 97/28/EG:* Kommissionens direktiv 97/28/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/756/EEG angående montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>65</sup>.

*direktiv 97/29/EG:* Kommissionens direktiv 97/29/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/757/EEG angående reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>66</sup>.

*direktiv 97/30/EG:* Kommissionens direktiv 97/30/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/758/EEG om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa<sup>67</sup>.

*direktiv 97/31/EG:* Kommissionens direktiv 97/31 av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/760/EEG angående bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>68</sup>.

*direktiv 97/32/EG:* Kommissionens direktiv 97/32/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/539/EEG angående backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>69</sup>.

<sup>61</sup> EGT L 258, 11.10.1996, s. 26 (Celex 31996L0064).

<sup>62</sup> EGT L 18, 21.1.1997, s. 7 (Celex 31996L0079).

<sup>63</sup> EGT L 125, 16.5.1997, s. 1 (Celex 31997L0019).

<sup>64</sup> EGT L 233, 25.8.1997, s. 1 (Celex 31997L0027).

<sup>65</sup> EGT L 171, 30.6.1997, s. 1 (Celex 31997L0028).

<sup>66</sup> EGT L 171, 30.6.1997, s. 11 (Celex 31997L0029).

<sup>67</sup> EGT L 171, 30.6.1997, s. 25 (Celex 31997L0030).

<sup>68</sup> EGT L 171, 30.6.1997, s. 49 (Celex 31997L0031).

<sup>69</sup> EGT L 171, 30.6.1997, s. 63 (Celex 31997L0032).

*direktiv 97/39/EG:* Kommissionens direktiv 97/39/EG av den 24 juni 1997 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 75/443/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon<sup>70</sup>.

*direktiv 98/12/EG:* Kommissionens direktiv 98/12/EG av den 27 januari 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon<sup>71</sup>.

*direktiv 98/90/EG:* Kommissionens direktiv 98/90/EG av den 30 november 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>72</sup>.

*direktiv 1999/7/EG:* Kommissionens direktiv 1999/7/EG av den 26 januari 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/311/EEG om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>73</sup>.

*direktiv 1999/14/EG:* Kommissionens direktiv 1999/14/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/538/EEG när det gäller dimbaklykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>74</sup>.

*direktiv 1999/15/EG:* Kommissionens direktiv 1999/15/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/759/EEG när det gäller körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>75</sup>.

*direktiv 1999/16/EG:* Kommissionens direktiv 1999/16/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/540/EEG när det gäller parkeringslykter för motorfordon<sup>76</sup>.

*direktiv 1999/17/EG:* Kommissionens direktiv 1999/17/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/761/EEG när det gäller motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare<sup>77</sup>.

*direktiv 1999/18/EG:* Kommissionens direktiv 1999/18/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/762/EEG när det gäller dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare<sup>78</sup>.

*direktiv 1999/98/EG:* Kommissionens direktiv 1999/98/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av

<sup>70</sup> EGT L 177, 5.7.1997, s. 15 (Celex 31997L0039).

<sup>71</sup> EGT L 81, 18.3.1998, s. 1 (Celex 31998L0012).

<sup>72</sup> EGT L 337, 12.12.1998, s. 29 (Celex 31998L0090).

<sup>73</sup> EGT L 40, 13.2.1999, s. 36 (Celex 31999L0007).

<sup>74</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 1 (Celex 31999L0014).

<sup>75</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 14 (Celex 31999L0015).

<sup>76</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 33 (Celex 31999L0016).

<sup>77</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 45 (Celex 31999L0017).

<sup>78</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 82 (Celex 31999L0018).



Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision<sup>79</sup>.

*direktiv 1999/99/EG:* Kommissionens direktiv 1999/99/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1269/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon<sup>80</sup>.

*direktiv 1999/100/EG:* Kommissionens direktiv 1999/100/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning<sup>81</sup>.

*direktiv 1999/101/EG:* Kommissionens direktiv 1999/101/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon<sup>82</sup>.

*direktiv 2000/4/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/4/EG av den 28 februari 2000 om ändring av rådets direktiv 74/60/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar fränsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida)<sup>83</sup>.

*direktiv 2000/8/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/8/EG av den 20 mars 2000 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>84</sup>.

*direktiv 2000/40/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG av den 26 juni 2000 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar om främre underkörningsskydd för motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG<sup>85</sup>.

*direktiv 2001/31/EG:* Kommissionens direktiv 2001/31/EG av den 8 maj 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>86</sup>.

*direktiv 2001/43/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/43/EG av den 27 juni 2001 om ändring av rådets direktiv 92/23/EEG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>87</sup>.

*direktiv 2001/56/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG av den 27 september 2001 om värmesystem för motorfordon

<sup>79</sup> EGT L 9, 13.1.2000, s. 14 (Celex 31999L0098).

<sup>80</sup> EGT L 334, 28.12.1999, s. 32 (Celex 31999L0099).

<sup>81</sup> EGT L 334, 28.12.1999, s. 36 (Celex 31999L0100).

<sup>82</sup> EGT L 334, 28.12.1999, s. 41 (Celex 31999L0101).

<sup>83</sup> EGT L 87, 8.4.2000, s. 22 (Celex 32000L0004).

<sup>84</sup> EGT L 106, 3.5.2000, s. 7 (Celex 32000L0008).

<sup>85</sup> EGT L 203, 10.8.2000, s. 9 (Celex 32000L0040).

<sup>86</sup> EGT L 130, 12.5.2001, s. 33 (Celex 32001L0031).

<sup>87</sup> EGT L 211, 4.8.2001, s. 25 (Celex 32001L0043).

och släpvagnar till dessa fordon, om ändring av rådet s direktiv 70/156/EEG och om upphävande av rådets direktiv 78/548/EEG<sup>88</sup>.

*direktiv 2001/85/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG<sup>89</sup>.

*direktiv 2001/92/EG:* Kommissionens direktiv 2001/92/EG av den 30 oktober 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 92/22/EEG om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa och av rådets direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa<sup>90</sup>.

*direktiv 2002/78/EG:* Kommissionens direktiv 2002/78/EG av den 1 oktober 2002 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon<sup>91</sup>.

*direktiv 2003/19/EG:* Kommissionens direktiv 2003/19/EG av den 21 mars 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen<sup>92</sup>.

*direktiv 2003/97/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, om ändring av direktiv 70/156/EEG och om upphävande av direktiv 71/127/EEG<sup>93</sup>.

*direktiv 2003/102/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG av den 17 november 2003 om skydd för fotgängare och andra skyddade trafikanter före och vid kollision med ett motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG<sup>94</sup>.

*direktiv 2004/3/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N<sub>1</sub>-fordon<sup>95</sup>.

*direktiv 2004/11/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/11/EG om ändring av rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon<sup>96</sup>.

<sup>88</sup> EGT L 292, 9.11.2001, s. 21 (Celex 32001L0056).

<sup>89</sup> EGT L 42, 13.2.2002, s. 1 (Celex 32001L0085).

<sup>90</sup> EGT L 291, 8.11.2001, s. 24 (Celex 32001L0092).

<sup>91</sup> EGT L 267, 4.10.2002, s. 23 (Celex 32002L0078).

<sup>92</sup> EGT L 67, 9.3.2002, s. 47 (Celex 32003L0019).

<sup>93</sup> EGT L 25, 29.1.2004, s. 1 (Celex 32003L0097).

<sup>94</sup> EGT L 321, 6.12.2003, s. 15 (Celex 32003L0102).

<sup>95</sup> EUT L 49, 19.2.2004, s. 36 (Celex 32004L0003).

<sup>96</sup> EGT L 44, 14.2.2004, s. 19 (Celex 32004L0011).

*direktiv 2004/78/EG:* Kommissionens direktiv 2004/78/EG av den 29 april 2004 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och rådets direktiv 70/156/EEG med syftet att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen<sup>97</sup>.

*direktiv 2004/104/EG:* Kommissionens direktiv 2004/104/EG av den 14 oktober 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>98</sup>.

*direktiv 2005/11/EG:* Kommissionens direktiv 2005/11/EG av den 16 februari 2005 om ändring av rådets direktiv 92/23/EG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen<sup>99</sup>.

*direktiv 2005/27/EG:* Kommissionens direktiv 2005/27/EG av den 29 mars 2005 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG avseende tillnärmningen av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, för att anpassa till den tekniska utvecklingen<sup>100</sup>.

*direktiv 2005/39/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/39/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 74/408/EEG om motorfordon vad avser säten, fästnanordningarna för dessa och huvudstöd<sup>101</sup>.

*direktiv 2005/40/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/40/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon<sup>102</sup>.

*direktiv 2005/41/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/41/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 76/115/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon<sup>103</sup>.

*direktiv 2005/49/EG:* Kommissionens direktiv 2005/49/EG av den 25 juli 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>104</sup>.

<sup>97</sup> EGT L 231, 30.6.2004, s. 69 (Celex 32004L0078).

<sup>98</sup> EUT L 337, 13.11.2004, s. 13 (Celex 32004L0104).

<sup>99</sup> EUT L 46, 17.2.2005, s. 42 (Celex 32005L0011).

<sup>100</sup> EUT L 81, 30.3.2005, s. 44 (Celex 32005L0027).

<sup>101</sup> EUT L 255, 30.9.2005, s. 143 (Celex 32005L0039).

<sup>102</sup> EUT L 255, 30.9.2005, s. 146 (Celex 32005L0040).

<sup>103</sup> EUT L 255, 30.9.2005, s. 149 (Celex 32005L0041).

<sup>104</sup> EUT L 194, 26.7.2005, s. 12 (Celex 32005L0049).

*direktiv 2005/55/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon<sup>105</sup>.

*direktiv 2005/64/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG<sup>106</sup>.

*direktiv 2005/66/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG av den 26 oktober 2005 om användningen av fronskydd på motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG<sup>107</sup>.

*direktiv 2005/83/EG:* Kommissionens direktiv 2005/83/EG av den 23 november 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av bilagorna I, VI, VII, VIII, IX och X till rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon<sup>108</sup>.

*direktiv 2006/20/EG:* Kommissionens direktiv 2006/20/EG av den 17 februari 2006 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG när det gäller bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen<sup>109</sup>.

*direktiv 2006/28/EG:* Kommissionens direktiv 2006/28/EG av den 6 mars 2006 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>110</sup>.

*direktiv 2006/40/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av den 17 maj 2006 om utsläpp från luftkonditioneringsystem i motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG<sup>111</sup>.

*direktiv 2006/96/EG:* Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning<sup>112</sup>.

*direktiv 2006/119/EG:* Kommissionens direktiv 2006/119/EG av den 27 november 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>113</sup>.

<sup>105</sup> EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

<sup>106</sup> EUT L 310, 25.11.2005, s.10 (Celex 32005L0064).

<sup>107</sup> EUT L 112, 30.4.2004, s. 18 (Celex 32005L0066).

<sup>108</sup> EUT L 305, 24.11.2005, s. 32 (Celex 32005L0083).

<sup>109</sup> EGT L 48, 18.2.2006, s. 16 (Celex 32006L0020).

<sup>110</sup> EUT L 65, 7.3.2006, s. 27 (Celex 32006L0028).

<sup>111</sup> EUT L 161, 14.6.2006, s. 12 (Celex 32006L0040).

<sup>112</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>113</sup> EUT L 330, 28.11.2006, s. 12 (Celex 32006L0119).

*direktiv 2007/15/EG:* Kommissionens direktiv 2007/15/EG av den 14 mars 2007 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till rådets direktiv 74/483/EEG med avseende på utskjutande delar på motorfordon<sup>114</sup>.

*direktiv 2007/34/EG:* Kommissionens direktiv 2007/34/EG av den 14 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 70/157/EEG vad gäller tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen<sup>115</sup>.

*direktiv 2007/35/EG:* Kommissionens direktiv 2007/35/EG av den 18 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>116</sup>.

*direktiv 2007/46/EG:* Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon<sup>117</sup>.

*förordning (EG) nr 715/2007:* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon<sup>118</sup>.

*direktiv 2008/89/EG:* Kommissionens direktiv 2008/89/EG av den 24 september 2008 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysnings- och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>119</sup>.

*direktiv 2009/1/EG:* Kommissionens direktiv 2009/1/EG av den 7 januari 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning<sup>120</sup>.

*direktiv 2009/19/EG:* Kommissionens direktiv 2009/19/EG av den 12 mars 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon<sup>121</sup>.

*förordning (EG) nr 595/2009:* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av

<sup>114</sup> EUT L 75, 15.3.2007, s. 21 (Celex 32007L0015).

<sup>115</sup> EUT L 155, 15.6.2007, s. 49 (Celex 32007L0034).

<sup>116</sup> EGT L 157, 19.6.2007, s. 14 (Celex 32007L0035).

<sup>117</sup> EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

<sup>118</sup> EUT L 171, 29.6.2007, s. 1 (Celex 32007R0715).

<sup>119</sup> EUT L 257, 25.9.2008, s. 14 (Celex 32008L0089).

<sup>120</sup> EUT L 9, 14.1.2009, s. 31, (Celex 32009L0001).

<sup>121</sup> EUT L 70, 14.3.2009, s. 17 (Celex 32009L0019).

förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG<sup>122</sup>.

*direktiv 2010/19/EU*: Kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010 om ändring av rådets direktiv 91/226/EEG och Europaparlaments och rådets direktiv 2007/46/EG för att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen på området stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon<sup>123</sup>.

*förordning (EU) nr 672/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 672/2010 av den 27 juli 2010 om krav för typgodkännande av system för avfrostning och avimning av vindrutor<sup>124</sup>.

*förordning (EU) nr 1003/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringskyltar på motorfordon och deras släpvagnar<sup>125</sup>.

*förordning (EU) nr 1005/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av bogseringsanordningar till motorfordon<sup>126</sup>.

*förordning (EU) nr 1008/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon<sup>127</sup>.

*förordning (EU) nr 1009/2010*: Kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon<sup>128</sup>.

*förordning (EU) nr 19/2011*: Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar<sup>129</sup>.

*förordning (EU) nr 109/2011*: Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 av den 27 januari 2011 om krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon med avseende på stänkskyddsanordningar<sup>130</sup>.

*förordning (EU) nr 249/2012*: Kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 av den 21 mars 2012 om ändring av förordning (EU) nr 19/2011 vad gäller typgodkännandekrav för tillverkarens föreskrivna skylt på motorfordon och deras släpvagnar.<sup>131</sup>

<sup>122</sup> EUT L 188, 18.7.2009, s. 1 (Celex 32009R0595).

<sup>123</sup> EUT L 72, 20.3.2010, s. 17 (Celex 32010L0019).

<sup>124</sup> EUT L 196, 28.7.2010, s. 5 (Celex 32010R0672).

<sup>125</sup> EUT L 291, 9.11.2010, s. 22 (Celex 32010R1003).

<sup>126</sup> EUT L 291, 9.11.2010, s. 36 (Celex 32010R1005).

<sup>127</sup> EUT L 292, 10.11.2010, s. 2 (Celex 32010R1008).

<sup>128</sup> EUT L 292, 10.11.2010, s. 21 (Celex 32010R1009).

<sup>129</sup> EUT L 8, 12.1.2011, s. 1 (Celex 32011R0019).

<sup>130</sup> EUT L 34, 9.2.2011, s. 2 (Celex 32011R0109).

<sup>131</sup> EUT L 82, 22.3.2012, s. 1 (Celex 32012R0249).

*direktiv 2013/15/EU*: Rådets direktiv 2013/15/EU av den 13 maj 2013 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Republiken Kroatians anslutning<sup>132</sup>.

---

Denna författning träder i kraft den 10 december 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Eriksson  
(Väg- och järnvägsavdelningen)

<sup>132</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).





## Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

### 1. Ljudnivå

Bil ska beträffande ljudnivå uppfylla de krav som anges i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Provnings enligt K1 får dock genomföras enligt undantaget i rad U1.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

EG-mobilkran får uppfylla de särskilda gränsvärden som anges i rad S2.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av ljudnivån på campingbil, ambulans och likbil.

Ersättningsljuddämpare som monteras på fordon ska uppfylla kraven i rad E1 eller E2 alternativt vara fordonstillverkarens originalutrustning.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>70/157/EEG</b> <sup>133</sup>	
		1999/101/EG <sup>134</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>135</sup>	2010-02-15 eller senare
		2007/34/EG <sup>136</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>137</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 51</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
S1	Fordon av kategori M <sub>1</sub> med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		

<sup>133</sup> EGT L 042, 23.2.1970, s. 16 (Celex 31970L0157).

<sup>134</sup> EGT L 334, 28.12.1999, s. 41 (Celex 31999L0101).

<sup>135</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>136</sup> EUT L 155, 15.6.2007, s. 49 (Celex 32007L0034).

<sup>137</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

S2	Vid provning enligt K1 gäller följande gränsvärden för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG <sup>138</sup> : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW,</li> <li>2. 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är högre än 75 kW, men lägre än 150 kW,</li> <li>3. 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är 150 kW eller mer.</li> </ol>
U1	Prov får genomföras trots att provbanans ytbeläggning inte uppfyller kraven i Bilaga 8, ECE-reglemente 51. Ytbeläggnigen får dock inte medföra att mer ljud absorberas av beläggnigen än vad en ytbeläggning som uppfyller kraven i Bilaga 8, ECE-reglemente 51 gör.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på ljuddämpare som tas i bruk	
E1	Typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>70/157/EEG</b> <sup>139</sup>	
		1999/101/EG <sup>140</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>141</sup>	2010-02-15 eller senare
		2007/34/EG <sup>142</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>143</sup>	2013-07-01 eller senare
E2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 59</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

### 3.1 Bränslesystem<sup>144</sup>

Bil som drivs av flytande bränsle ska beträffande bränslesystem uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle ska dock uppfylla kraven i rad K6 eller K7.

Bil som drivs av LPG (motorgas) ska beträffande bränslesystem uppfylla kraven i rad K3 eller K5.

<sup>138</sup> EGT L 042, 23.2.1970, s. 16 (Celex 31970L0157).

<sup>139</sup> EGT L 042, 23.2.1970, s. 16 (Celex 31970L0157).

<sup>140</sup> EGT L 334, 28.12.1999, s. 41 (Celex 31999L0101).

<sup>141</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>142</sup> EUT L 155, 15.6.2007, s. 49 (Celex 32007L0034).

<sup>143</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>144</sup> Senaste lydelse TSFS 2011:39.

Bil som drivs av CNG (metangas) ska beträffande bränslesystem uppfylla kraven i rad K4 eller K5.

Vid bedömning av om kraven i K1 eller K2 är uppfyllda ska ändring av

1. tankningsrörets dragning och längd samt omplacering av den inre tanken inte medföra krav på ytterligare provning av bränslesystemet på campingbil, ambulans och likbil,

2. tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningens dragning och längd samt omplacering av den ursprungliga bränsletanken inte medföra krav på ytterligare provning av bränslesystemet på rullstolsanpassat fordon.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>70/221/EEG</b> <sup>145</sup>	
		2000/8/EG <sup>146</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/20/EG <sup>147</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>148</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>149</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 34</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
K3	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt	<b>ECE-reglemente 67</b>	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
K4	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt	<b>ECE-reglemente 110</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
K5	Konverteringssystem uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 115</b>	

<sup>145</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 23 (Celex 31970L0221).

<sup>146</sup> EGT L 106, 3.5.2000, s. 7 (Celex 32000L0008).

<sup>147</sup> EGT L48, 18.2.2006, s. 16 (Celex 32006L0020).

<sup>148</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>149</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
	och installerat enligt tillverkarens anvisningar.		
K6	Konverteringssats som är typgodkänd enligt	Vägverkets före- skrifter (VVFS 2003 2003:29) om nation- ellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet	2010-02-15 eller senare
	och installerad enligt tillverkarens anvisningar.		
K7	Bränslesystemet ska vara så utfört att det, med avseende på risken för läckage, inte nämnvärt påverkas av bränslet vid de temperaturer som fordonet normalt utsätts för. Detta gäller oavsett den tillämpliga blandningen av etanolbränsle och bensin.		

### 3.2 Bakre underkörningsskydd<sup>150</sup>

Bil och släpvagn ska beträffande bakre underkörningsskydd uppfylla kraven i K1 eller K2 i tabellen nedan. Följande fordon behöver dock inte uppfylla kraven

1. dolly,
2. fordon som uteslutande används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst, och
3. släpvagnar av kategori O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> med hjulen utanför lastytan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>70/221/EEG</b> <sup>151</sup>
		79/490/EEG <sup>152</sup>

<sup>150</sup> Senaste lydelse TSFS 2012:12.

<sup>151</sup> EGT L 76, 6.4.1970, s. 23 (Celex 31970L0221).

<sup>152</sup> EGT L 128, 26.5.1979, s. 22 (Celex 31979L0490).

		97/19/EG <sup>153</sup>	2010-02-15– 2010-03-10 Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp
		2000/8/EG <sup>154</sup>	2010-02-15– 2010-03-10 Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp
		2006/20/EG <sup>155</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>156</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>157</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 58</b>	
		ändringsserie 01	2010-02-15– 2012-07-10
		02 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare

## 7. Ljudsignalanordningar

Bil ska beträffande ljudsignalanordningar uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>70/388/EEG</b> <sup>158</sup>	2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	2006/96/EG <sup>159</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>160</sup>	2013-07-01 eller senare

<sup>153</sup> EGT L 125, 16.5.1997, s. 1 (Celex 31997L0019).

<sup>154</sup> EGT L 106, 3.5.2000, s. 7 (Celex 32000L0008).

<sup>155</sup> EGT L 48, 18.2.2006, s. 16 (Celex 32006L0020).

<sup>156</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>157</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>158</sup> EGT L 176, 10.8.1970, s. 12 (Celex 31970L0388).

<sup>159</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>160</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 28</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

### 8. Anordningar för indirekt sikt

Bil ska beträffande anordningar för indirekt sikt uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt direktiv  ändrat genom direktiv	<b>2003/97/EG</b> <sup>161</sup>	2010-02-15 eller senare
		2005/27/EG <sup>162</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>163</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>164</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 46</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
S1	Fordon av kategori M <sub>1</sub> med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		

### 9. Bromsutrustning<sup>165</sup>

Bil av kategori M<sub>1</sub> ska beträffande bromsutrustning uppfylla kraven i rad K1 eller K3 i tabellen nedan.

Bil av kategori N<sub>1</sub> ska beträffande bromsutrustning uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3.

<sup>161</sup> EGT L 25, 29.1.2004, s. 1 (Celex 32003L0097).

<sup>162</sup> EUT L 81, 30.3.2005, s. 44 (Celex 32005L0027).

<sup>163</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>164</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>165</sup> Senaste lydelse TSFS 2012:12.

Bil av kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> samt släpvagn ska beträffande bromsutrustning uppfylla kraven i rad K1 eller K2.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

EG-mobilkran behöver i fall som anges i rad S2 inte helt uppfylla kraven i K1.

Fordon behöver i fall som anges i rad U1 inte helt uppfylla kraven i K1 eller K2.

Ersättningsbromsbelägg som monteras på fordon ska uppfylla kraven i rad E1 eller E2 alternativt vara fordonstillverkarens originalutrustning.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>71/320/EEG</b> <sup>166</sup>	
		98/12/EG <sup>167</sup>	2010-02-15 eller senare
		2002/78/EG <sup>168</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>169</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>170</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 13</b>	
		ändringsserie 10	2010-02-15– till de datum som är angivna i Revision 6 Amendment 1 punkt 12.4 till reglementet.
		11 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
K3	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 13H</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
S1	Fordon av kategori M <sub>1</sub> med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		

<sup>166</sup> EGT L 202, 6.9.1971, s. 37 (Celex 31971L0320).

<sup>167</sup> EGT L 81, 18.3.1998, s. 1 (Celex 31998L0012).

<sup>168</sup> EGT L 267, 4.10.2002, s. 23 (Celex 32002L0078).

<sup>169</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>170</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

S2	För fordon med fler än fyra axlar får undantag medges från kraven i K1 under följande förutsättningar: 1. undantagen ska vara motiverade av den särskilda konstruktionen och 2. bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms ska vara uppfyllda.
U1	Fordon med en högsta tekniskt tillåtna tågvikt som överstiger 44 000 kg behöver beträffande parkeringsbroms uppfylla kraven för fordon till och med 44 000 kg.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på bromsbelägg som tas i bruk	
E1	Ersättningsbroms-belägg typgodkänt enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>71/320/EEG<sup>171</sup></b>	
		2002/78/EG <sup>172</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>173</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>174</sup>	2013-07-01 eller senare
E2	Ersättningsbroms-belägg typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 90</b>	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare

## 10. Radiostörning (EMC)

Bil och släpvagn ska beträffande radiostörning (EMC) uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil och släpvagn som tas i bruk den 1 juli 2013 eller senare får inte vara utrustad med kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz.

Elektriska/elektroniska underenheter avsedda för eftermontering ska beträffande radiostörning (EMC) uppfylla alternativ E1 eller E2.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>72/245/EEG<sup>175</sup></b>

<sup>171</sup> EGT L 202, 6.9.1971, s. 37 (Celex 31971L0320).

<sup>172</sup> EGT L 267, 4.10.2002, s. 23 (Celex 32002L0078).

<sup>173</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>174</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).



	ändrat genom direktiv	2004/104/EG <sup>176</sup>	2010-02-15 eller senare
		2005/49/EG <sup>177</sup>	2010-02-15 eller senare
		2005/83/EG <sup>178</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/28/EG <sup>179</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>180</sup>	2010-02-15 eller senare
		2009/19/EG <sup>181</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>182</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 10</b>	
		ändringsserie 02	2010-02-15– 2012-07-10
		03 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på underenheter som tas i bruk	
E1	Typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv		
		<b>72/245/EEG</b> <sup>183</sup>	
		2004/104/EG <sup>184</sup>	2010-02-15 eller senare
		2005/49/EG <sup>185</sup>	2010-02-15 eller senare
		2005/83/EG <sup>186</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/28/EG <sup>187</sup>	2010-02-15 eller senare

<sup>175</sup> EGT L 152, 6.7.1972, s. 15 (Celex 31972L0245).

<sup>176</sup> EUT L 337, 13.11.2004, s. 13 (Celex 32004L0104).

<sup>177</sup> EUT L 194, 26.7.2005, s. 12 (Celex 32005L0049).

<sup>178</sup> EUT L 305, 24.11.2005, s. 32 (Celex 32005L0083).

<sup>179</sup> EUT L 65, 7.3.2006, s. 27 (Celex 32006L0028).

<sup>180</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>181</sup> EUT L 70, 14.3.2009, s. 17, (Celex 32009L0019).

<sup>182</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>183</sup> EGT L 152, 6.7.1972, s. 15 (Celex 31972L0245).

<sup>184</sup> EUT L 337, 13.11.2004, s. 13 (Celex 32004L0104).

<sup>185</sup> EUT L 194, 26.7.2005, s. 12 (Celex 32005L0049).

<sup>186</sup> EUT L 305, 24.11.2005, s. 32 (Celex 32005L0083).

<sup>187</sup> EUT L 65, 7.3.2006, s. 27 (Celex 32006L0028).

		2006/96/EG <sup>188</sup>	2010-02-15 eller senare
		2009/19/EG <sup>189</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>190</sup>	2013-07-01 eller senare
	Underenheter, som inte har betydelse för så kallade immunitetsrelaterade funktioner, behöver dock inte typgodkännas under förutsättning att kraven i direktivets Bilaga I, punkt 3.2.9 är uppfyllda.		
E2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 10</b>	
		ändringsserie 02	2010-02-15– 2012-07-10
		03 eller senare ändringar.	2010-02-15
	Underenheter, som inte har betydelse för så kallade immunitetsrelaterade funktioner, behöver dock inte typgodkännas under förutsättning att kraven i reglementet, punkt 3.2.9 är uppfyllda.		

### 13. Stöldskydd på bil<sup>191</sup>

Bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> ska ha anordning för att förhindra obehörigt utnyttjande och uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Bil av annan kategori, som utrustats med sådan anordning, ska uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3.

Bil av kategori M<sub>1</sub> ska vara utrustad med stöldskydd och uppfylla kraven i rad K4, K5 eller K6. Även bil av annan kategori ska, om den utrustats med stöldskydd, uppfylla kraven i någon av dessa rader.

Bil som utrustats med larm ska uppfylla kraven i rad K4, K5 eller K6.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/61/EEG<sup>192</sup></b>
		95/56/EG <sup>193</sup>
		2010-02-15 eller senare

<sup>188</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>189</sup> EUT L 70, 14.3.2009, s. 17, (Celex 32009L0019).

<sup>190</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>191</sup> Senaste lydelse TSFS 2012:12.

<sup>192</sup> EGT L 38, 11.2.1974, s. 22 (Celex 31974L0061).

		2006/96/EG <sup>194</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>195</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 116</b> ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
K3	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 18</b> ändringsserie 03 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
K4	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt direktiv	<b>74/61/EEG<sup>196</sup></b>	
	ändrat genom direktiv	95/56/EG <sup>197</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>198</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>199</sup>	2013-07-01 eller senare
K5	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt	<b>ECE-reglemente 116</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
K6	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt	<b>ECE-reglemente 97</b>	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
S1	Fordon av kategori M <sub>1</sub> med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		

<sup>193</sup> EGT L 286, 29.11.1995, s. 1 (Celex 31995L0056).

<sup>194</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>195</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>196</sup> EGT L 38, 11.2.1974, s. 22 (Celex 31974L0061).

<sup>197</sup> EGT L 286, 29.11.1995, s. 1 (Celex 31995L0056).

<sup>198</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>199</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

### 15. Sätens hållfasthet

Bil av kategori M<sub>1</sub> ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil av kategori N ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd uppfylla kraven i rad K2 eller K3.

Fordon av kategori M<sub>2</sub> och M<sub>3</sub> av klass I och A ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd uppfylla kraven i rad K2 eller K3.

Fordon av kategori M<sub>2</sub> av klass II, III och B ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd för passagerare uppfylla alternativ K1, K2, K4 eller K5. Förarsäte ska dock uppfylla kraven i rad K3 eller K6.

Fordon av kategori M<sub>3</sub> av klass II, III och B ska beträffande säten, sätesfastsättning och huvudstöd för passagerare uppfylla kraven i rad K4 eller K5. Förarsäte ska dock uppfylla kraven i rad K3 eller K6.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

För campingbil, ambulans, likbil, bepansrat fordon av annan kategori än M<sub>1</sub> och EG-mobilkran gäller dessutom kraven i S2.

För rullstolsanpassat fordon gäller dessutom kraven i rad S3.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt bilaga II i direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/408/EEG</b> <sup>200</sup>	
		2005/39/EG <sup>201</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>202</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 17</b>	
		ändringsserie 07 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare
K3	Uppfylla kraven enligt bilaga IV i direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/408/EEG</b> <sup>203</sup>	
		2005/39/EG <sup>204</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>205</sup>	2013-07-01 eller senare

<sup>200</sup> EGT L 221, 12.8.1974, s. 1 (Celex 31974L0408).

<sup>201</sup> EUT L 255, 30.9.2005, s. 143 (Celex 32005L0039).

<sup>202</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>203</sup> EGT L 221, 12.8.1974, s. 1 (Celex 31974L0408).

<sup>204</sup> EUT L 255, 30.9.2005, s. 143 (Celex 32005L0039).

<sup>205</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

K4	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt Bilaga III i direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/408/EEG</b> <sup>206</sup>	
		2005/39/EG <sup>207</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>208</sup>	2013-07-01 eller senare
K5	Typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 80</b>	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K6	Uppfylla kraven enligt avsnitt 5.2 i ändrat genom	<b>ECE-reglemente 17</b>	
		ändringsserie 07 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
S1	Fordon av kategori M <sub>1</sub> med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		
S2	Kraven i K1–K6 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om bil är utrustad med andra säten ska det genom en symbol eller en skylt med lämplig text klart framgå vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg.		
S3	<p>Ett rullstolsutrymme betraktas som en sittplats. Tillräckligt utrymme ska finnas för varje rullstol. Det särskilda utrymmets längsgående plan ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan.</p> <p>Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol som används som ett säte i fordonet måste kunna tåla de belastningar som överförs av förankringsmekanismen under olika trafikförhållanden.</p> <p>Lämpliga anpassningar får göras av fordonets säten, förutsatt att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar en lika hög prestanda som den som föreskrivs i direktivet.</p>		

## 16. Utskjutande delar

Bil av kategori M<sub>1</sub> ska beträffande utskjutande delar uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. För rullstolsanpassat fordon gäller kraven enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

<sup>206</sup> EGT L 221, 12.8.1974, s. 1 (Celex 31974L0408).

<sup>207</sup> EUT L 255, 30.9.2005, s. 143 (Celex 32005L0039).

<sup>208</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>74/483/EEG</b> <sup>209</sup>	
		79/488/EEG <sup>210</sup>	2010-02-15 eller senare Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		2006/96/EG <sup>211</sup>	2010-02-15 eller senare Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		2007/15/EG <sup>212</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>213</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 26</b>	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
S1	Kraven i K1 och K2 ska tillämpas på hjälpmedel för påstigning när dessa befinner sig i viloläge.		
S2	Fordon av med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en bil av kategori N får beträffande hytten uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		

### 18. Föreskrivna skyltar<sup>214</sup>

Bil och släpvagn ska beträffande identifieringsmärkning och föreskrivna skyltar uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Släpvagn med en totalvikt av högst 3 500 kg, som tillverkats av person eller firma som inte tillverkar fordon yrkesmässigt, får när det gäller identifieringsnumrets uppbyggnad istället uppfylla kraven i rad U1.

<sup>209</sup> EGT L 266, 2.20.1974, s. 4,( Celex 31974L0483).

<sup>210</sup> EGT L 128, 26.5.1979, s. 1 (Celex 31979L0488).

<sup>211</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>212</sup> EUT L 75, 15.3.2007, s. 21 (Celex 32007L0015).

<sup>213</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>214</sup> Senaste lydelse TSFS 2012:127.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>76/114/EEG</b> <sup>215</sup> 2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	78/507/EEG <sup>216</sup> 2010-02-15 eller senare
		87/354/EEG <sup>217</sup> 2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>218</sup> 2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>219</sup> 2013-07-01 eller senare
	eller förordning	<b>(EU) nr 19/2011</b> <sup>220</sup> 2011-02-01 eller senare
ändrad genom förordning	(EU) nr 249/2012 <sup>221</sup> 2012-04-11 eller senare	
U1	Identifieringsnumret fastställs av Transportstyrelsen och ska utgöras av en fast, unik teckenkombination med 17 tecken. Tecken 1–3 ska vara YVV.	

## 21. Reflexanordningar<sup>222</sup>

Reflexanordning ska beträffande föreskrivna bakre-, främre-, och sidomarkeringsreflexer på bil och släpvagn uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på anordning som tas i bruk
K1	Typgodkänd enligt direktiv	<b>76/757/EEG</b> <sup>223</sup>
	ändrat genom direktiv	97/29/EG <sup>224</sup> 2010-02-15 eller senare

<sup>215</sup> EGT L 24, 30.1.1976, s. 1 (Celex 31976L0114).

<sup>216</sup> EGT L 155, 13.6.1978, s. 31 (Celex 31978L0507).

<sup>217</sup> EGT L 192, 11.7.1987, s. 43 (Celex 31987L0354).

<sup>218</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>219</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>220</sup> EUT L 8, 12.1.2011, s. 1 (Celex 32011R0019).

<sup>221</sup> EUT L 82, 22.3.2012, s. 1 (Celex 32012R0249).

<sup>222</sup> Senaste lydelse TSFS 2012:12.

<sup>223</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 32 (Celex 31976L0757).

<sup>224</sup> EGT L 171, 30.6.1997, s. 11 (Celex 31997L0029).

		2006/96/EG <sup>225</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>226</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 3</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-02-15 eller senare

**22. Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor, varsellyktor och sidomarkeringslyktor**

Breddmarkeringslykta, främre sidopositionslykta, bakre sidopositionslykta, stopplykta, varsellykta och sidomarkeringslykta på bil och släpvagn ska uppfylla kraven i tillämplig rad K1, K2, K3 eller K4 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på lykta som tas i bruk	
K1	Lykta typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>76/758/EEG<sup>227</sup></b>	
		97/30/EG <sup>228</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>229</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>230</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Breddmarkeringslykta, främre/bakre sidopositionslykta, stopplykta typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 7</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K3	Varsellykta typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 87</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K4	Sidomarkeringslykta typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 91</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

<sup>225</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>226</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>227</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 54 (Celex 31976L0758).

<sup>228</sup> EGT L 171, 30.6.1997, s. 25 (Celex 31997L0030).

<sup>229</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>230</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).



### 23. Körriktningsvisare

Körriktningsvisare på bil och släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan .

Installationskraven finns under punkt 20.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på visare som tas i bruk	
K1	Typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>76/759/EEG</b> <sup>231</sup>	
		1999/15/EG <sup>232</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>233</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>234</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 6</b>	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

### 24. Bakre skyttlyktor

Bakre skyttlykta på bil och släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på lykta som tas i bruk	
K1	Typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>76/760/EEG</b> <sup>235</sup>	
		97/31/EG <sup>236</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>237</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>238</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 4</b>	

<sup>231</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 71 (Celex 31976L0759).

<sup>232</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 14 (Celex 31999L0015).

<sup>233</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>234</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>235</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 85 (Celex 31976L0760).

<sup>236</sup> EGT L 171, 30.6.1997, s. 49 (Celex 31997L0031).

<sup>237</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>238</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

	ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
--	---	----------------------------

## 25. Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)

Huvudstrålkastare på bil ska uppfylla kraven i rad K1, K2, K3, K4, K5, K6, K7, K8 eller K9 i tabellen nedan.

Glödlampor ska uppfylla kraven i rad K10.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på strålkastare som tas i bruk	
K1	Typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>76/761/EEG<sup>239</sup></b>	
		1999/17/EG <sup>240</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>241</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>242</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 1</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K3	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 8</b>	
		ändringsserie 05 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K4	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 20</b>	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K5	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 31</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K6	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 98</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K7	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 99</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K8	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 112</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K9	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 123</b>	

<sup>239</sup> EGT L 262, 27.9.1976, s. 96 (Celex 31976L0761).

<sup>240</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 45 (Celex 31999L0017).

<sup>241</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>242</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K10	Typgodkända enligt	<b>ECE-reglemente 37</b>	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

## 26. Främre dimljus

Främre dimstrålkastare på bil ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på strålkastare som tas i bruk	
K1	Typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>76/762/EEG</b> <sup>243</sup>	
		1999/18/EG <sup>244</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>245</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>246</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 19</b>	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

## 28. Bakre dimljus

Dimbaklykta på bil och släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på lykta som tas i bruk
K1	Typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>77/538/EEG</b> <sup>247</sup>
		1999/14/EG <sup>248</sup>

<sup>243</sup> EGT L 262, 27.9.76, s. 122 (Celex 31976L0762).

<sup>244</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 82 (Celex 31999L0018).

<sup>245</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>246</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>247</sup> EGT L 220, 29.8.1977, s. 60 (Celex 31977L0538).

<sup>248</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 1 (Celex 31999L0014).

		2006/96/EG <sup>249</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>250</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 38</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

### 29. Backningsstrålkastare

Backningsstrålkastare på bil och släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på strålkastare som tas i bruk	
K1	Typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>77/539/EEG<sup>251</sup></b>	
		97/32/EG <sup>252</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>253</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>254</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 23</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

### 30. Parkeringsljus

Parkeringslykta på bil ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på lykta som tas i bruk
K1	Typgodkänd enligt direktiv	<b>77/540/EEG<sup>255</sup></b>

<sup>249</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>250</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>251</sup> EGT L 220, 29.8.1977, s. 72 (Celex 31977L0539).

<sup>252</sup> EGT L 171, 30.6.1997, s. 63 (Celex 31997L0032).

<sup>253</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>254</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>255</sup> EGT L 220, 29.8.1977, s. 83 (Celex 31977L0540).

	ändrat genom direktiv	1999/16/EG <sup>256</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>257</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>258</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 77</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

### 31. Bilbälten och fasthållningsanordningar

Bil ska beträffande installation av bilbälten och fasthållningsanordningar uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil utrustad med ISOFIX-förankringar avsedda för skyddsanordningar för barn ska uppfylla kraven i rad K3.

Campingbil, ambulans, likbil och EG-mobilkran ska dessutom uppfylla kraven i rad S1.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Bilbälte typgodkänt och installerat enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>77/541/EEG<sup>259</sup></b>	
		2005/40/EG <sup>260</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>261</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>262</sup>	2013-07-01 eller senare
K2	Bilbälte typgodkänt och installerat enligt	<b>ECE-reglemente 16</b>	
		ändringsserie 04	2010-02-15 eller senare
		05 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K3	Typgodkänd enligt	<b>ECE-reglemente 16</b>	

<sup>256</sup> EGT L 97, 12.4.1999, s. 33 (Celex 31999L0016).

<sup>257</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>258</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>259</sup> EGT L 220, 29.8.1977, s. 95 (Celex 31977L0541).

<sup>260</sup> EUT L 255, 30.9.2005, s. 146 (Celex 32005L0040).

<sup>261</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>262</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

		ändringsserie 04	2010-02-15 eller senare
		05 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
S1	Kraven K1 och K2 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om bil är utrustad med andra säten ska det genom en symbol eller en skylt med lämplig text klart framgå vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg..		
S2	Bil av kategori M <sub>1</sub> med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N. Dock är minsta kravet höftbälten på alla platser i baksätet.		

### 35. Vindrutetorkare och vindrutespolare<sup>263</sup>

Bil av kategori M<sub>1</sub> ska beträffande vindrutetorkare och vindrutespolare uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Bil av kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> och N ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	78/318/EEG <sup>264</sup>	2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	94/68/EEG <sup>265</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>266</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>267</sup>	2013-07-01 eller senare
	eller förordning	(EU) nr 1008/2010 <sup>268</sup>	2010-11-30 eller senare
K2	Fordon ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare som har tillräcklig kapacitet.		
S1	Bil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg får istället uppfylla kraven i rad K2		

<sup>263</sup> Senaste lydelse TSFS 2012:127.

<sup>264</sup> EGT L 81, 28.3.1978, s. 49 (Celex 31978L0318).

<sup>265</sup> EGT L 354, 31.12.1994, s. 1 (Celex 31994L0068).

<sup>266</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>267</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>268</sup> EUT L 292, 10.11.2010, s. 2 (Celex 32010R1008).

## 36. Värmesystem

Bil och släpvagn ska beträffande värmesystem uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Typgodkänt enligt direktiv  ändrat genom direktiv	<b>2001/56/EG</b> <sup>269</sup> 2010-02-15 eller senare Får inte tillämpas på fordon med LPG-drivna värmesystem
		2004/78/EG <sup>270</sup> 2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>271</sup> 2010-02-15 eller senare
		2006/119/EG <sup>272</sup> 2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>273</sup> 2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv  ändrat genom direktiv	<b>2001/56/EG</b> <sup>274</sup> 2010-02-15 eller senare Får inte tillämpas på fordon med LPG-drivna värmesystem
		2004/78/EG <sup>275</sup> 2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>276</sup> 2010-02-15 eller senare
		2006/119/EG <sup>277</sup> 2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>278</sup> 2013-07-01 eller senare

<sup>269</sup> EGT L 292, 9.11.2001, s. 21 (Celex 32001L0056).

<sup>270</sup> EGT L 231, 30.6.2004, s. 69 (Celex 32004L0078).

<sup>271</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>272</sup> EUT L 330, 28.11.2006, s. 12 (Celex 32006L0119).

<sup>273</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>274</sup> EGT L 292, 9.11.2001, s. 21 (Celex 32001L0056).

<sup>275</sup> EGT L 231, 30.6.2004, s. 69 (Celex 32004L0078).

<sup>276</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>277</sup> EUT L 330, 28.11.2006, s. 12 (Celex 32006L0119).

<sup>278</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

	Fordon utrustat med förbränningsvärmare ska ha värmare som är typgodkänd enligt EG-direktivet eller enligt ECE-reglementet i rad K3.		
K3	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 122</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare

### 38. Huvudstöd

Istället för kraven beträffande huvudstöd i punkt 15 i denna bilaga får bil av kategori M<sub>1</sub> uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Typgodkänt enligt direktiv ändrat genom direktiv	<b>78/932/EEG</b> <sup>279</sup>	2010-02-15 eller senare
		87/354/EG <sup>280</sup>	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG <sup>281</sup>	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>282</sup>	2013-07-01 eller senare
S1	Fordon av kategori M <sub>1</sub> med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		

### 50. Kopplingsanordningar på bil och släpvagn<sup>283</sup>

Bil utrustad med kopplingsanordning och släpvagn ska beträffande kopplingsanordning uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Fordon av kategori N<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> får även uppfylla de krav som anges i rad K3.

Dolly som är utrustad med vändskivekoppling (klass G) monterad i kombination med kulvändkrans ska dessutom uppfylla kraven i rad K4.

Fordon av kategori O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> ska dessutom uppfylla kraven i rad K5.

<sup>279</sup> EGT L 325, 20.11.1978, s. 1 (Celex 31978L0932).

<sup>280</sup> EGT L 192, 11.7.1987, s. 43 (Celex 31987L0354).

<sup>281</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>282</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>283</sup> Senaste lydelse TSFS 2013:64.



Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Fordon av kategori M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> med en totalvikt av högst 3 500 kg, O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub>

som används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst får även uppfylla de krav som anges i U1.

Dragande fordon av kategori M<sub>2</sub> med en totalvikt som överstiger 3 500 kg, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> får ha installation som inte helt uppfyller kraven i K1 och K2 enligt undantaget i rad U2.

Vid godkännande av fordon inrättat huvudsakligen för transport av andra fordon, som är utrustat med icke automatisk dragstångskoppling (klass T) ska dragfordon och släpvagn i fordonskombinationen godkännas tillsammans. I registreringsbeviset ska under övriga uppgifter anges ”Får endast sammankopplas med (dragfordonets/släpvnagnens registreringsnummer)”.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt direktiv	<b>94/20/EG</b> <sup>284</sup> 2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	2006/96/EG <sup>285</sup> 2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>286</sup> 2013-07-01 eller senare
K2	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt	<b>ECE-reglemente 55</b>
		ändringsserie 01 eller senare ändringar. 2010-02-15 eller senare
K3	Fordon får i stället uppfylla kraven i 20 kap. 10 el 17 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, beroende av vilken kategori som fordonet tillhör.	2010-02-15–2011-12-31
K4	Kulvändkransen ska vara försedd med en anordning som begränsar vridningen kring kopplingspunkten på < ± 20°, i dragfordonets färdriktning. Kulvändkransen ska inte anses som en del i kopplingsanordningen.	

<sup>284</sup> EGT L 195, 29.7.1994, s. 1 (Celex 31994L0020).

<sup>285</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>286</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

K5	Kopplingsanordningarna ska minst vara dimensionerade för det D-, D <sub>c</sub> -, S-, V-, V <sub>luft</sub> - och V <sub>stål</sub> - och U-värde som blir resultatet med den totalvikt som fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om värdena beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha.
S1	Bil av kategori M <sub>1</sub> med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.
U1	Fordon får i stället uppfylla kraven i 20 kap 1, 10 alternativt 17 §§ i Vägverkets föreskrifter (2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, beroende av vilken kategori som fordonet tillhör.
U2	Kopplingsanordning får vara dimensionerad för lägre värden än de D-, D <sub>c</sub> -, S-, V- och U-värden som fordonstillverkaren anger. De lägsta av dessa värden som fordons- eller kopplingsanordningstillverkaren anger ska fastställas och ligga till grund för högsta tillåtna släpvnagsvikter.

### 51. Brandfarlighet

Buss av kategori M<sub>3</sub> inrättat för fler än 22 passagerare, som inte är avsett för stående passagerare eller stadskörning, ska beträffande inredningsmaterial uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller inredningsmaterial typgodkänt och installerat enligt direktiv	<b>95/28/EG</b> <sup>287</sup> 2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	2006/96/EG <sup>288</sup> 2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>289</sup> 2013-07-01 eller senare
	Fordon typgodkänt eller inredningsmaterial typgodkänt och installerat enligt	<b>ECE-reglemente 118</b>
		ändringsserie 00 eller senare ändringar. 2010-02-15 eller senare

<sup>287</sup> EGT L 281, 23.11.1995, s. 1 (Celex 31995L0028).

<sup>288</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>289</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

## 52. Bussar

Buss, med undantag av buss utan tak, ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2.  
Buss utan tak ska uppfylla K3.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>2001/85/EG</b> <sup>290</sup> 2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	2006/96/EG <sup>291</sup> 2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>292</sup> 2013-07-01 eller senare
K2	Typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 107</b>
		ändringsserie 01 2010-02-15–2010-08-11
		02 eller senare ändringar. 2010-02-15 eller senare
K3	Typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 107</b>
		ändringsserie 02 eller senare ändringar. 2010-02-15 eller senare

## 57. Främre underkörningsskydd

Lastbil med en totalvikt som överstiger 3 500 kg (N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>) ska beträffande främre underkörningsskydd uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Fordon som uteslutande används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst behöver dock inte uppfylla kraven.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>2000/40/EG</b> <sup>293</sup> 2010-02-15 eller senare
	ändrat genom direktiv	2006/96/EG <sup>294</sup> 2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU <sup>295</sup> 2013-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	<b>ECE-reglemente 93</b>

<sup>290</sup> EGT L 42, 13.2.2002, s. 1 (Celex 32001L0085).

<sup>291</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>292</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

<sup>293</sup> EGT L 203, 10.8.2000, s. 9 (Celex 32000L0040).

<sup>294</sup> EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

<sup>295</sup> EUT L 158, 10.6.2013, s. 172 (Celex 32013L0015).

**TSFS 2013:83**

*Bilaga 1*

		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
--	--	---	----------------------------